

Фото: Телеграмма РЖД

Начались испытания рамы моторной тележки будущего российского поезда ВСМ

На базе ВНИКТИ начались испытания рамы моторной тележки будущего поезда ВСМ, изготовленной на заводе «Уральские локомотивы». Особенностью моторной тележки является подрамник, за счёт которого обеспечивается независимая подвеска тягового двигателя.

[Подробнее](#)

«Буревестник» запущен в эксплуатацию

Двухэтажный скоростной поезд «Буревестник» официально [запущен](#) в эксплуатацию на маршруте Москва - Нижний Новгород. Он отправился в первый рейс с пассажирами из Москвы с Ярославского вокзала. На маршруте будут ежедневно курсировать три пары поездов «Буревестник». Из Москвы поезда будут отправляться в 10:05, 13:45 и 20:15, из Нижнего Новгорода - в 7:20, 15:29 и 18:57. «Буревестник» может развивать скорость до 160 км/ч, время в пути составит около 4 часов. За один рейс он сможет перевозить свыше 730 человек.

Новое направление – это гибридное автономное движение, когда «Финист» оборудуется батареями, и он может до 200 км двигаться на автономном ходу. Это удобно для такого направления как Москва – Владимир – Иваново, где часть электрифицированного хода, часть неэлектрифицированного.



Александр
Мишарин

Председатель
совета директоров

СТМ

[Подробнее](#)

1375

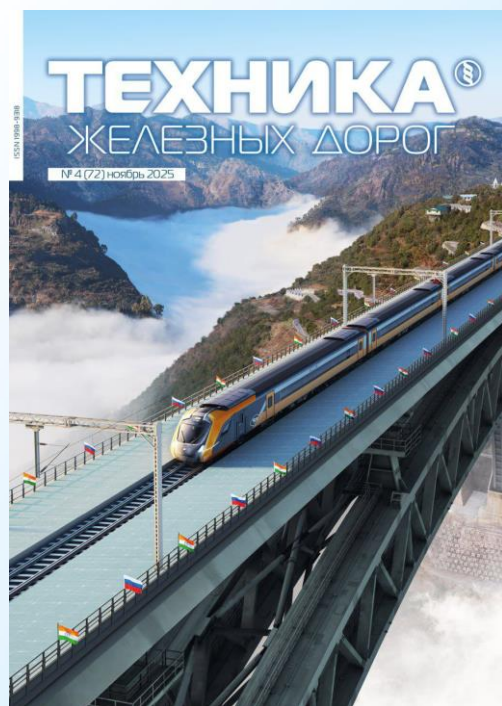
вагонов ЭП2Д

ЦППК планирует отправить на капитальный ремонт. [Подробнее](#)

РЖД получит субсидию на 20 млрд рублей в 2026 году

Гендиректор ТМХ Кирилл Липа сообщил, что государство субсидирует ОАО «РЖД» на 20 млрд рублей для выплат по процентам в 2026 году. По его словам, субсидия станет рычагом на размер кредитного портфеля, который будет зависеть от процентной ставки в следующем году. В ноябре Правительство утвердило увеличение уставного капитала РЖД на 15,26 млрд рублей путём размещения дополнительных обыкновенных акций.

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Литейный завод «Петрозаводскмаш» расширяет производство

На Литейном заводе «Петрозаводскмаш» (ЛЗ ПЗМ, совместное предприятие ГК КСК и «Росатома») открыли участок предварительной механической обработки подвесок и крышек для блоков двигателей. Его мощность позволит обрабатывать 13 800 крышек цилиндров и 7000 подвесок для двигателей в год. Как сообщил генеральный директор ЛЗ ПЗМ Роман Лобачёв, новые мощности позволят предприятию расширить номенклатуру продукции, оптимизировать технологические процессы и логистику, повысить качество и точность обработки, а также улучшить экономические показатели производства.

[Подробнее](#)

До **3-6** минут

виртуальная сцепка сократила интервалы пассажирских поездов. [Подробнее](#)

Нацпроектстрой локализует выпуск систем управления движением поездов в Узбекистане

Локализация производства систем управления движением поездов в Узбекистане превысила 60%. Проект реализует ГК «Нацпроектстрой» (НПС) совместно с узбекистанскими компаниями. По словам заместителя гендиректора НПС по коммерции Дмитрия Болотского, в августе этого года компания открыла производственную площадку в технопарке «Чирчик» в Ташкенте. На ней планируется организовать выпуск печатных плат, что позволит увеличить локализацию производства. [Подробнее](#)

Рынок вагонов Казахстана признал профицит

Крупнейший оператор грузового вагонного парка Казахстана Қазтеміртранс (входит в КТЖ) приостанавливает закупки вагонов до возникновения реального спроса. В последние пять лет оператор активно наращивал вагонный парк: в 2021-2022 годах закупил 1000 полувагонов, в 2023-2025 годах – еще 3000 единиц. Все закупки осуществлялись у ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания». Теперь рынок насыщен и рискует войти в стагнацию, а единственный поставщик простаивает с мая. [Подробнее](#)



Фото: Фотокарточки Улана

ТВЗ сертифицировал штабной вагон габарита Т

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в ТМХ) сертифицировал штабной вагон габарита Т модели 61-4535. Сертификат действует до 3 декабря 2030 года.

От предшествующих моделей вагон отличается наличием двух отдельных купе для людей с ограниченными возможностями и сопровождающих их лиц. Его вместимость - 12 человек. В нем также есть обособленная кухня и устройства для посадки пассажиров на колясках. Первым поездом, который укомплектуют вагонами габарита Т, станет «Красная стрела». [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Institut Mines-Télécom

Во Франции представили прототип беспилотного аккумуляторного шаттла для малоинтенсивных железных дорог

В Париже состоялась презентация беспилотного аккумуляторного грузопассажирского шаттла EcoTrain, предназначенного для эксплуатации на железнодорожных линиях с малоинтенсивным движением. Его испытания, начавшиеся в сентябре, будут длиться весь 2026 год, а ввод в эксплуатацию запланирован на 2029 год. Двухосный шаттл длиной 12,5 м и шириной 2,8 м рассчитан на осевую нагрузку в 8 тонн и способен перевозить 50 стоящих пассажиров либо 32 сидящих и 16 стоящих. [Подробнее](#)

В Австралии испытают дизель-аккумуляторную тяговую систему для тяжеловесных поездов

Австралийский грузовой оператор Aurizon и производитель систем питания Alta Battery Technology анонсировали испытания гибридной тяговой системы для перевозки тяжеловесных поездов, состоящей из дизель-аккумуляторного локомотива и платформы с 40-футовым контейнером, вмещающим литий-железо-фосфатный аккумулятор мощностью 1,8 МВт·ч. Для реализации проекта Alta Battery Technology модернизирует тепловоз класса 2300 производства Progress Rail 1970-80 годов, а алюминиевая корпорация Alcoa предоставит железнодорожную инфраструктуру для испытаний. [Подробнее](#)

2500 грузовых вагонов в год

сможет выпускать новый завод в Калькутте. [Подробнее](#)



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий



127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
Тел.: +7 (495) 690-14-26
ipem.ru

В Великобритании испытали очистку двигателя водородом

Британская инженерно-строительная группа компаний Balfour Beatty [провела](#) испытания технологии очистки двигателей внутреннего сгорания от нагара путём подачи водородно-кислородной смеси во впускной коллектор работающего на холостом ходу двигателя подбивочной машины, разработанную Advanced Hydrogen Technologies Group. Это первая успешная демонстрация на железнодорожной технике эффективности технологии, ранее подтверждённой на других видах транспорта и в электроэнергетике.

В Нью-Йорке открыли первый испытательный центр для вагонов метро

Оператор общественного транспорта агломерации Нью-Йорка Metropolitan Transportation Authority (MTA) ввёл в эксплуатацию первый в городе центр приёма и испытаний вагонов. Работа предприятия должна обеспечить проводящееся обновление подвижного состава Нью-Йоркского метрополитена. Строительство испытательного центра в западной части района Бруклин позволяет принимать вагоны, доставляемые морским, железнодорожным и автомобильным транспортом. [Подробнее](#)

ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий