



Фото: Hyundai Rotem

Hyundai Rotem отправила в Узбекистан первый высокоскоростной поезд

Южнокорейская Hyundai Rotem отправила в Узбекистан первый семивагонный высокоскоростной поезд. Церемония отгрузки состоялась 10 декабря в южнокорейском порту Масан. Остальные поезда планируется поставить до 2027 года. Поезда разработаны для движения со скоростью до 250 км/ч.

[Подробнее](#)

ТМХ завершил поставку вагонов Минскому метрополитену

АО «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) [отправил](#) Минскому метрополитену заключительную партию из 10 вагонов метро «Минск-2024» (два пятивагонных поезда). Четыре новых поезда 2025 года постройки, которые МВМ отправил в Минск осенью-зимой этого года, пройдут в ближайшее время пуско-наладочные испытания в Минском метрополитене и будут введены в эксплуатацию в конце уходящего года. Эксплуатация вагонов запланирована на Автозаводской линии.

Трамвай «Синара» получил сертификат соответствия

Трехсекционный трамвай 71-233А «Синара» разработки «Синара-ГРТ» завершил испытания в Екатеринбурге и получил сертификат соответствия на три года. Порядка 70% компетенций при изготовлении трамвая обеспечивается предприятиями, входящими в Группу Синара: тележки изготовлены на Людиновском тепловозостроительном заводе, системы управления и автономного хода созданы ИТ-компанией «Алгоритм С», сборка проходила на площадке в Свердловской области.

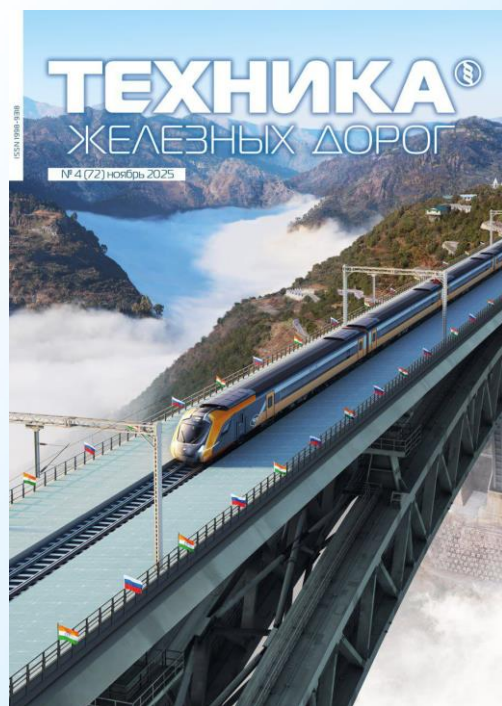
[Подробнее](#)

ЦППК приобретет в лизинг за **20** млрд
электропоезда стоимостью **6** млрд.

[Подробнее](#)

ЖДЯ ведет переговоры с китайскими компаниями о поставках локомотивов на СПГ

Якутский оператор АО «АК «ЖДЯ» в ходе встречи с делегацией от трех китайских компаний предложил рассмотреть возможность поставок локомотивов и специализированной техники, работающих на СПГ, для нужд оператора. В состав делегации вошли представители энергетической компании JG (Tianjin) Products Limited, машиностроительных компаний TZCO и CPTDC (входит в CNPC). [Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Начались испытания электровоза 2ЭС11 «Орлец»

На экспериментальном кольце ВНИИЖТ в Щербинке начались испытания нового электровоза переменного тока 2ЭС11 «Орлец» производства завода «Уральские локомотивы» (входит в Группу Синара). Сертификационные и приемочные испытания будут проходить до апреля 2026 года в два этапа. В ходе первого этапа, включающего опытный пробег на расстояние 5000 км со скоростью до 120 км/ч, будет оценена работа тормозных систем, электромагнитной совместимости и взаимодействия оборудования в машине. На втором этапе пройдут проверки на соответствие тягово-энергетическим, тепловым и динамико-прочностным показателям. [Подробнее](#)

\$447,8 млн

займет «КТЖ-Грузовые перевозки»
на покупку 93 локомотивов у Wabtec.

[Подробнее](#)

Мосбиржа зарегистрировала программу облигаций ФПК на 100 млрд рублей

Московская биржа зарегистрировала программу облигаций АО «ФПК» (входит в ОАО «РЖД») серии 002Р объемом 100 млрд рублей или эквивалент этой суммы в иностранной валюте. В рамках бессрочной программы облигации могут размещаться на срок до 10 лет. Программа утверждена без ограничения срока действия. Также Интерфакс сообщил, что ФПК 18 декабря проведет сбор заявок на выпуск облигаций серии 002Р-01 со сроком обращения 2,5 года объемом 30 млрд рублей.

[Подробнее](#)

ТМХ откроет производство аппаратуры для локомотивов в Мордовии

Трансмашхолдинг планирует открыть в Мордовии производство электроаппаратуры для локомотивов на заводе «Электровыпрямитель» (входит в дивизион «Электрическая техника» ГК КСК). В 2026 году также стартует проект по налаживанию выпуска транзисторов и силовых полупроводников. Инвестиции в производство составят порядка 2 млрд рублей. В начале августа стало известно, что на заводе «Электровыпрямитель» в Саранске открыт новый производственный корпус – блок электронного облучения. [Подробнее](#)



Фото: КТЖ/ Stadler

В Казахстане представили плацкартные вагоны Stadler

АО «Пассажирские перевозки» и компания ТОО «Штадлер Казахстан» представили новый плацкартный вагон. Новая модель создана с учётом климатических условий Казахстана и дальности маршрутов. Вагоны рассчитаны на 58 пассажиров. При входе расположены стеллажи для багажа, для проводника предусмотрена отдельная зона отдыха, кухня и панель управления. Каждое пассажирское место оборудовано индивидуальным светильником, розеткой 220V, а также портами USB и USB-C. Стол возле пассажирских мест выдерживает нагрузку до 200 кг. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



[Наш канал в Telegram](#)



Фото: Škoda Group

Чехия впервые экспортирует аккумуляторные поезда

Национальный пассажирский оператор Словакии Železničná spoločnosť Slovensko (ŽSSK) [заклучил](#) рамочное соглашение с чешской Škoda Group на поставку до 36 двухвагонных контактно-аккумуляторных поездов общей стоимостью €332 миллиона. Первый заказ на 14 единиц стоимостью до €144 млн оператор намеревается разместить в 2026 году. Также Автотранспортная дирекция Латвии (ATD) и Škoda Group [подписали](#) контракт о приобретении девяти двухвагонных контактно-аккумуляторных электропоездов на сумму €89,4 млн.

В Китае испытали виртуальную сцепку 7 составов с грузом в 35 тысяч тонн

На действующей грузовой магистрали в Китае [прошли](#) испытания виртуальной сцепки разработки China Shenhua Energy Company (принадлежит энерго-транспортной корпорации China Energy Investment Corporation) вместе с несколькими местными научно-исследовательскими организациями. В ходе тестирования семь поездов с грузом 5000 тонн каждый последовательно отправились с четырёх станций, после чего, двигаясь по одному пути, сблизилась на неуказанное расстояние и вошли в режим виртуальной сцепки. Система без участия машинистов и диспетчеров управляла ускорением и торможением поездов на протяжении пути.

300

локомотивов

составляет потребность государственного оператора Бангладеш. [Подробнее](#)


ИПЕМ

 Институт проблем
естественных монополий

 127473, г. Москва, ул. Краснопролетарская, д. 16, стр. 1
 Тел.: +7 (495) 690-14-26
 ipem.ru

TuTr Hyperloop получила заказ на внедрение технологии маглев от индийского порта

Администрация индийского государственного порта Диндаял [заклучила](#) контракт с индийским стартапом TuTr Hyperloop на внедрение технологии магнитной левитации (маглев) для перевозки грузов по территории порта. Соглашение предполагает разработку асинхронного линейного двигателя, проведение испытаний подвижного состава на опытной линии и ввод в эксплуатацию грузовой линии маглев в порту.

В Европе выдали первое разрешение на коммерческую эксплуатацию системы маглев

Немецкая TSB Betriebs получила от Федерального управления железных дорог Германии лицензию на эксплуатацию линий маглев для общественного пользования. Инфраструктура по технологии Max Bögl может быть построена в «очень короткие сроки», благодаря модульной конструкции. Модули заводского изготовления представляют собой готовые бетонные балки со встроенными направляющими и системой электропитания, из которых на стройке маглев-пути собираются, как конструктор. [Подробнее](#)

Выданные сертификаты ЕАЭС

08.12.2025 АО «ТВСЗ»
[Полувагоны универсальные с
разгрузочными люками модели 12-
9853](#)

Срок действия: 07.12.2030

Запланированные мероприятия

19 декабря Евразийская премия в области
транспорта и логистики «Магистраль
Awards»
Премия, Астана, Достык, 16, The Ritz – Carlton.
[Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ООО «СТМ – Сервис» (Пермь)

[Главный инженер производства](#)

Пензадизельмаш (Пенза)

[Главный механик](#)



Дни рождения



15 декабря
Эдуард Гунченко
Президент
Ассоциация испытательных центров
железнодорожной техники



16 декабря
Алексей Кунгурцев
Генеральный директор
АО «Алтайвагон»



19 декабря
Сергей Дорофеевский
Начальник Горьковской железной дороги
ОАО «РЖД»

Дни компаний и заводов

19 декабря ООО «ТМХ-Электротех»
Основано в 2018 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tزدjournal](https://t.me/tzdjournal)

Руководитель проекта: П.В. Темерина
Выпускающий редактор: И. Василик
Редактор: Д. Дерипаско
Контакты редакции:
Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ
Институт проблем
естественных монополий