



Фото: БЮРО 1440

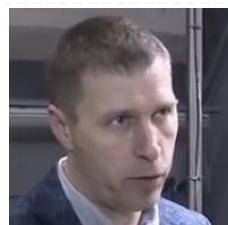
БЮРО 1440 представило прототип терминала спутниковой связи для поездов

БЮРО 1440 представило прототип терминала спутниковой связи, спроектированного для железнодорожных составов. При создании терминала инженеры БЮРО 1440 учли ключевые требования к терминалу для установки на подвижной железнодорожный состав.

[Подробнее](#)

Рельсовая плита для ВСМ получила патент на изобретение

Рельсовая плита НГП 4.0 для ВСМ, разработанная ГК Нацпроектстрой (НПС) и впервые представленная на выставке «PRO//Движение. Экспо» в августе этого года, [получила](#) патент на изобретение. Документ выдан по итогам экспертизы Роспатента, подтвердившей новизну решения и чистоту разработки. Габариты плиты — 5330×2500×200 мм при точности изготовления до полумиллиметра. Она выполнена из высокопрочного предварительно напряженного железобетона.



Денис Вишняков

Заместитель
генерального
директора

«ПромФабер»

«Все знают, что мы ведём переговоры с Ираном по поставке туда подвижных составов метрополитена и строительстве там метро, поэтому вполне возможно, что туда они [токоприемники второго поколения – прим. ред.] тоже поедут.

[Подробнее](#)

450 млрд рублей

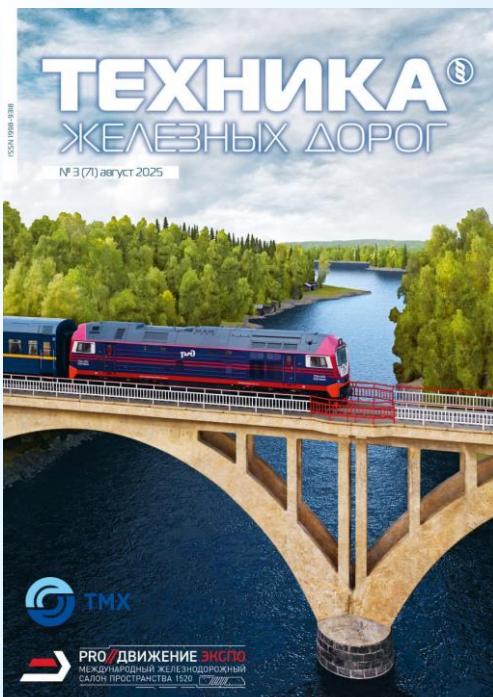
планирует привлечь РЖД до конца года.

[Подробнее](#)

Москва закупит 40 вагонов «Москва-2026» уже в этом году

Правительство Москвы приняло решение о дополнительной закупке 40 вагонов (пяти поездов) новой серии «Москва-2026». Срок поставки — до конца 2025 года. После завершения испытаний и обкатки без пассажиров новые поезда выйдут на Замоскворецкую линию, на которой продолжается обновление подвижного состава — на ней, по данным Правительства Москвы, уже курсируют 46 поездов «Москва-2024».

[Подробнее](#)



Новый выпуск журнала

[К содержанию](#)

Метровагонмаш отправил в Минск первые два поезда по новому контракту

АО «Метровагонмаш» (МВМ, входит в ТМХ) отправил два пятивагонных поезда метро «Минск-2024» (модели 81-765.7/766.7) в адрес Минского метрополитена. Еще два аналогичных поезда будут переданы заказчику до конца текущего года. Новые поезда поступят в электродепо ТЧ-2 «Могилёвское» Минского метрополитена для дальнейшей подготовки и ввода в эксплуатацию. Подвижной состав заменит ряд устаревших поездов парка Автозаводской линии. Вагоны метро для Минска оборудованы дверными проемами в 1400 мм и сквозными межвагонными переходами шириной до 1500 мм.

[Подробнее](#)

на **27,5%**

упало производство грузовых вагонов в России за 10 месяцев 2025 года к АППГ.

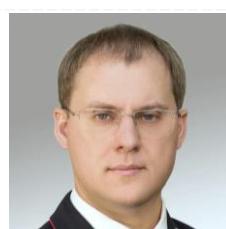
[Подробнее](#)

Узбекистан планирует закупку высокоскоростных поездов Hyundai Rotem

Узбекистан планирует приобрести дополнительные восемь высокоскоростных электропоездов Hyundai Rotem из Южной Кореи для маршрутов Ташкент — Термез и Ташкент — Андижан, проходящих через горные участки. В 2026 году ожидается поставка шести высокоскоростных поездов Hyundai Rotem для маршрута Ташкент — Ургенч — Хива. В феврале этого года южнокорейский консорциум K-Rail One Team начал разработку ТЭО проекта перспективной ВСМ Ташкент — Самарканд.

[Подробнее](#)

“
В этом году мы планируем закупить 392 вагона в дальнем следовании, в следующем году рассматриваем цифру до 500 вагонов.



Иван Колесников

Заместитель
генерального
директора
ОАО «РЖД»

[Подробнее](#)

“



Фото: РИА Новости

РИА НОВОСТИ

ТМХ представил макет плацкартного вагона габарита Т

Трансмашхолдинг представил макет интерьера плацкартного вагона локомотивной тяги габарита Т на выставке «Транспорт России». Ширина вагонов габарита Т по сравнению с серийными вагонами габарита 1-ВМ увеличена на 28 см, длина — на 73 см. Благодаря увеличению габарита, длина спальных полок в отсеках стала больше на 14 см (до 18,9 см), боковых полок — на 10 см (до 18,7 см). Для каждого пассажира предусмотрены розетки 220 В, USB-разъемы type-A и type-C, места для размещения одежды и багажа. В вагоне будет два туалета и душевая кабина. [Подробнее](#)

ТЕХНИКА®
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Наш канал в Telegram



Фото: NCRTC

Индийская NCRTC разместила на путях солнечные панели

Государственный оператор Индии компания NCRTC установила на путях депо в пригороде Газиабада солнечные панели. По ожиданиям оператора, стремящегося покрывать около 70% своих энергопотребностей за счёт возобновляемых источников, это позволит ему получать около 17 500 кВт·ч энергии в год. В рамках пилотного для NCRTC проекта оператор установил 28 солнечных панелей мощностью 550 Вт каждая на 70 метрах пути. Их использование должно снизить объём продуцируемых NCRTC выбросов углекислого газа на 16 тонн в год.

[Подробнее](#)

В Индии одобрили проект надземной сети персонального автоматического транспорта

Власти Индии одобрили развертывание надземной сети персонального автоматического транспорта (ПАТ) — системы электрического беспилотного капсульного такси, перемещающегося от одного до нескольких человек в индивидуальных капсулах по расположенным на опорах направляющим. Новый вид транспорта должен соединить Мумбай с центрами его агломерации. Проект реализовывает Управление развития региона Мумбай. Ведомство займётся планированием маршрутов системы и подготовкой к проведению тендеров. Строительством, эксплуатацией и обслуживанием сети займутся частные компании. [Подробнее](#)

55 электровозов

Alstom поставит на Украину.

[Подробнее](#)

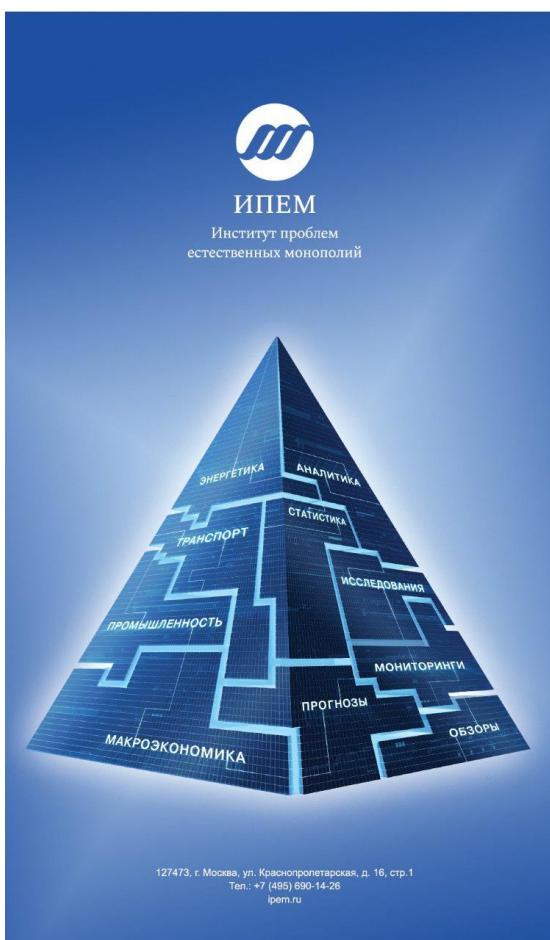
Испания ускорит ВСМ Мадрид – Барселона до 350 км/ч

Испания модернизирует высокоскоростную железнодорожную линию между Мадридом и Барселоной, чтобы поезда могли перемещаться с максимальной скоростью 350 км/ч, которая сейчас достигается только в Китае. На сегодняшний день потолок скорости на линии – 300 км/ч. Как сообщил министр транспорта Испании Оскар Пуэнте, если модернизацию состоится, время в пути между двумя городами уменьшится с почти трёх до менее чем двух часов. [Подробнее](#)

Канадская APD локализует в Египте производство запасных частей для локомотивов

Производитель запасных частей, локомотиворемонтная Advanced Power Dynamics (APD, входит в канадскую INPS Group) проведёт капитальный ремонт и модернизацию 180 тепловозов для Египетских железных дорог. Соответствующее соглашение стоимостью 296 млн канадских долларов (\$211 млн) стороны заключили на транспортной выставке TransMEA 2025 в Каире. Договор предусматривает локализацию производства запасных частей на территории Египта.

[Подробнее](#)



Выданные сертификаты ЕАЭС

18.11.2025 **ООО «ЗСК "Кубань"»**

[Полувагоны универсальные модели 12-3235](#)

Срок действия: 17.11.2026

19.11.2025 **ООО «ТМХ-Электротех»**

[Генераторы тяговые постоянного тока ГПП-840](#)

Срок действия: 18.11.2030

19.11.2025 **ОАО «РЖД»**

[Вагоны-платформы универсальные
модернизированные с продлением срока
службы моделей 13-6887-02, 13-6887-03](#)

Срок действия: 18.11.2030

20.11.2025 **ООО «ГРС»**

[Валы тяговые 18, валы тяговые 22, венцы 89,
венцы 93](#)

Срок действия: 19.11.2030



АРХИВ ЖУРНАЛОВ

Дни рождения



22 ноября

Александр Попругин

Генеральный директор

Брянский машиностроительный завод

27 ноября

Ирина Мисбахова

Заместитель начальника департамента
пассажирских перевозок

ОАО «РЖД»

28 ноября

Анатолий Седых

Председатель наблюдательного совета

АО «ОМК»

Запланированные мероприятия

3 декабря **Заседание Комитета ОПЖТ по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники**
Москва, 1-й Угрешский проезд, д. 28с1. [Сайт](#)

11 декабря **XXIII Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»**
Москва, ул. Смоленская, 5. [Сайт](#)

Вакансии в отрасли

ТМХ ПТР (Москва)

[Руководитель управления технического маркетинга](#)

ООО «УК РМ Рейл» (Абакан)

[Заместитель директора по вагоноремонту](#)



Дни компаний и заводов

22 ноября **ООО «ИЦ "АСИ"»**

Основано в 1991 году

23 ноября **АО «ОМК»**

Основано в 1992 году

26 ноября **АО «МЭЗ "Уралэлектро"»**

Завод основан в 1941 году

Подписаться на дайджест «Техника железных дорог»

vestnik@ipem.ru



[tzdjournal](#)

Руководитель проекта: П.В. Темерина

Выпускающий редактор: И. Василик

Редактор: Д.О. Чикиркина

Контакты редакции:

Тел.: +7 (495) 690-14-26 E-mail: vestnik@ipem.ru

Наполнение дайджеста формируется редакцией и не претендует на всеобъемлющее освещение новостной повестки в отрасли. Дайджест является агрегатором информации из открытых источников. Редакция старается максимально проверять используемые источники, однако не несет ответственности за достоверность информации, представленной в них. Мнение редакции может не совпадать с точкой зрения авторов.

Издатель:



ИПЕМ

Институт проблем
естественных монополий